

# REGLEMENTATIONS

## LES GARDE-CORPS

Garde-corps pour ponts et ouvrages de génie civil – Suivant norme NF 98.405.

Pour justifier un garde-corps, éléments nécessaires :

- La largeur du trottoir
- La hauteur de chute (en mètres)
- La largeur de la longrine en cas de platine pour justifier de la fixation

## LES BARRIERES

*Le calendrier des normes pour les barrières :*

- Normes NF jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2011 avec écoulement des stocks (1<sup>er</sup> janvier 2014)
- Normes CE : début janvier 2011

*Niveau de retenue européen (EN 1317) :*

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc			
	Essai	Vitesse d'impact (Km/h)	Angle d'impact (*)	Masse totale véhicule (Kg)
T1	TB21	80 Km/h	8°	1300 Kg
T2	TB22	80 Km/h	15°	1300 Kg
T3	TB41	70 Km/h	8°	10 000 Kg
	TB21	80 Km/h	8°	1300 Kg
N1	TB31	80 Km/h	20°	1500 Kg
N2	TB32	110 Km/h	20°	1500 Kg
	TB11	100 Km/h	20°	900 Kg
H1	TB42	70 Km/h	15°	10 000 Kg
	TB11	100 Km/h	20°	900 Kg
H2	TB51	70 Km/h	20°	13 000 Kg
	TB11	100 Km/h	20°	900 Kg
H3	TB61	80 Km/h	20°	16 000 Kg
	TB11	100 Km/h	20°	900 Kg
H4a	TB71	65 Km/h	20°	30 000 Kg
	TB11	100 Km/h	20°	900 Kg
H4b	TB81	65 Km/h	20°	38 000 Kg
	TB11	100 Km/h	20°	900 Kg

*Indice de sévérité de choc (ASI) :*

L'indice de sévérité de choc est donné pour chaque niveau avec un essai spécifique (véhicule de 950 kg) :

- A : de 0 à 1
- B : de 1 à 1.4
- C : de 1.4 à 1.9

Pas d'homologation au-delà de 1.9.

***Niveau de largeur de fonctionnement :***

La largeur de fonctionnement du dispositif est donné par la lettre « W ».

W1 : 0 à 0.6 m      W2 : 0.6 à 0.8 m      W3 : 0.8 à 1 m

W4 : 1 à 1.3 m      W5 : 1.3 à 1.7 m      W6 : 1.7 à 2.1 m

W7 : 2.1 à 2.5 m      W8 : 2.5 à 3.5 m

***A ce jour, ROUSSEAU SAS est certifié NF sur les produits suivants :***

- Poteaux BN4
- Ancrages BN4
- Manchons BN4
- Etriers BN4

Ces produits sont reconnaissables au logo suivant :

